



## De-Minimis Förderfähigkeit für Runderneuerte Reifen

Stand 01.2017

	MARKE	EINSATZ	ACHSPOSITION	PROFIL	M+S MARKIERUNG 	3PMSF (Alpin- Kennzeichnung) 	Förderungsbasis nach 1.3 (M+S und 3PMSF) und 1.9 (50% per se)
<b>HIGHWAY</b>	BANDAG	FERNVERKEHR	ANTRIEB	M749 FuelTech	JA	JA	80%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANTRIEB	BDL2	JA		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANTRIEB	BDA2	JA		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ALLE ACHSPOSITIONEN	R249	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	R109 FuelTech	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR-SA s	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR-SA	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR+ (E)	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR+	-		40%
	BANDAG	FERNVERKEHR	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTA	-		40%
<b>REGIONAL</b>	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	R-DRIVE 001	JA	JA	80%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	M729 EVO	JA	JA	80%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDR-HT4	JA	JA	80%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDR-HT2	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDR-ASD	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDR-AS	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDLT	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BT MS	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	CTD	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	CTD MS	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANTRIEB	BDE2	JA		40%
	BANDAG	REGIONAL	ALLE ACHSPOSITIONEN	BRR	-		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	R168+ (E)	JA		80%
	BANDAG	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR-WB	-		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR-WB+	-		40%
	BANDAG	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTR-WB (E)	-		40%
BANDAG	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BRR-UWB	-		40%	
<b>WINTER</b>	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	BDR-HG	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	BDR-W	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	BDR-W+	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	BDR-WXT	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	W990+	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	SIT	JA		40%
	BANDAG	WINTER	ANTRIEB	BMD	JA		40%
	BANDAG	WINTER	ANHÄNGER/AUFLIEGER	M788	JA	JA	80%
	BANDAG	WINTER	ANHÄNGER/AUFLIEGER	M852	JA	JA	80%

### Achtung, wichtiger Hinweis!

Zu Ihrem besseren Verständnis sind in der Tabelle die realen Förderhöhen angegeben. Lt. De-minimis Förderprogramm werden maximal 80% des tatsächlichen Kaufpreises erstattet (d.h. nach Förderung 1.9 sind Runderneuerte Reifen per se mit 50% gefördert (50% x 80% = 40%)



## De-Minimis Förderfähigkeit für Runderneuerte Reifen

Stand 01.2017

	MARKE	EINSATZ	ACHSPOSITION	PROFIL	M+S MARKIERUNG 	3PMSF (Alpin- Kennzeichnung) 	Förderungsbasis nach 1.3 sicherheitsbezogen <sup>1</sup> M+S (nicht angetriebene Achsen)
<b>COACH</b>	BANDAG	REISEBUSSE	ALLE ACHSPOSITIONEN	M788 (E)	JA	JA	80%
	BANDAG	REISEBUSSE	ANTRIEB	BDA4	JA		40%
	BANDAG	REISEBUSSE/REGIONAL	ANTRIEB	BDR-C	JA	JA	80%
<b>URBAN</b>	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ANTRIEB	BDU2	JA		40%
	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ANTRIEB	BDU2 MS	JA		40%
	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ALLE ACHSPOSITIONEN	U-AP1	JA	JA	80%
	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ALLE ACHSPOSITIONEN	R192 (E)	JA		80%
	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ALLE ACHSPOSITIONEN	OBD	-		40%
	BANDAG	STADTBUSSE/URBAN	ALLE ACHSPOSITIONEN	OBD MS	-		40%
<b>ON/OFF ROAD</b>	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	BDM1	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	L355	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	MD1	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	CB	-		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	LLD	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	RTD	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	WHL	JA		40%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	BRM1	JA	JA	80%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	M840 (E)	JA		80%
	BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANHÄNGER/AUFLIEGER	BTM-WB	JA	JA	80%
BANDAG	STRASSE/GELÄNDE	ANHÄNGER/AUFLIEGER	M748 (E)	JA		80%	
<b>OFF ROAD</b>	BANDAG	GELÄNDE	ANTRIEB	LGT	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ANTRIEB	RLDU	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ANTRIEB	RLM	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	BDC	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	BU	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	GR	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	HDI	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	ML70	JA		80%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	OTR 79	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	SLICK	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	SLICK DEEP	-		40%
	BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	TK	-		40%
BANDAG	GELÄNDE	ALLE ACHSPOSITIONEN	WHR	-		40%	

### Achtung, wichtiger Hinweis!

Zu Ihrem besseren Verständnis sind in der Tabelle die realen Förderhöhen angegeben. Lt. De-minimis Förderprogramm werden maximal 80% des tatsächlichen Kaufpreises erstattet (d.h. nach Förderung 1.9 sind Runderneuerte Reifen per se mit 50% gefördert (50% x 80% = 40%))

	MARKE	EINSATZ	ACHSPOSITION	PROFIL	M+S MARKIERUNG 	3PMSF (Alpin- Kennzeichnung) 	Förderungsbasis nach 1.3 sicherheitsbezogen <sup>1</sup> M+S (nicht angetriebene Achsen)
<b>REGIONAL</b>	PROTREAD	REGIONAL	ANTRIEB	PRO-DR1	JA		40%
	PROTREAD	REGIONAL	ANTRIEB	GPD	JA		40%
	PROTREAD	REGIONAL	ANTRIEB	GP	JA		40%
	PROTREAD	REGIONAL	ALLE ACHSPOSITIONEN	PRO-RR1	-		40%
	PROTREAD	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	PRO-TR1	-		40%
	PROTREAD	REGIONAL	ANHÄNGER/AUFLIEGER	PRO-TR2L	-		40%
<b>WINTER</b>	PROTREAD	WINTER	ANTRIEB	PRO-WINTER	JA		40%
	PROTREAD	WINTER	ANTRIEB	PRO-WINTER2	JA	JA	80%
<b>URBAN</b>	PROTREAD	URBAN	ALLE ACHSPOSITIONEN	PRO-RU1	-		40%
<b>ON/OFF ROAD</b>	PROTREAD	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	PRO-DM1	JA		40%
	PROTREAD	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	PRO-DM3	JA		40%
	PROTREAD	STRASSE/GELÄNDE	ANTRIEB	PRO-DM2L	JA		40%
	PROTREAD	STRASSE/GELÄNDE	ANHÄNGER/AUFLIEGER	PRO-TM1	JA		80%

**Achtung, wichtiger Hinweis!**

Zu Ihrem besseren Verständnis sind in der Tabelle die realen Förderhöhen angegeben. Lt. De-minimis Förderprogramm werden maximal 80% des tatsächlichen Kaufpreises erstattet (d.h. nach Förderung 1.9 sind Runderneuerte Reifen per se mit 50% gefördert (50% x 80% = 40%))